

# Drechtje spreekt...



**TIP ONS**  
**Klik hier!**

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

19 FEBRUARI 2023



*Historisch hart Duivendrecht in de schaduw. Donkere wolken pakken zich al samen.*

**BRON: presentatie ProRail**

*informerend, opiniërend, objectief en transparant*

## Grote zorgen om historisch hart bij Kerkplein Duivendrecht-Zuid

**Er komt eindelijk een lift aan de Rijksstraatweg kant van station Duivendrecht. Duivendrechters zijn daar unaniem blij mee, echter!**

### Er zijn zorgen!

De lift wordt gekoppeld aan een gigantische overkapping **op** het Kerkplein. Duivendrecht is een dorp dat al heel veel van zijn historische schoonheid verloren heeft. Al tientallen jaren zijn inwoners bezig voor het behoud hiervan. De gemeentemonumenten kerk en pastorie komen in de verdrinking als de plannen doorgaan. [Klik hier voor de presentatie.](#)

### Waarom komt er een gigantische overkapping?

'De plek van de toegangspoortjes 'als flessenhals' voldoet niet meer aan de huidige veiligheidseisen' zegt ProRail.

De poortjes moeten daarom verplaatst naar **op** het Kerkplein; En het fietsparkeren **op** het plein moet 5 meter opschuiven.

### Oud denken als rechtvaardiging van dit ontwerp

'Als reizigers een OV-kaartje willen kopen, moeten ze droog kunnen staan' is het ProRail argument.

Maar sinds begin 2023 is het mogelijk met je pinpas of 'telefoon betalen' bij het OV in te checken. Daarnaast hebben de meeste reizigers het automatisch opwaarderen aanstaan. Waarom zou je nu of straks met je bankpas/telefoon een apart kaartje willen kopen? Contact betalen komt ook steeds minder vaak voor. Rechtvaardigen voorgaande ontwikkelingen zo'n enorme overkapping om heel eventjes droog te kunnen staan?

'Duurzaamheid is verwerkt in de sedum dakbedekking' zegt ProRail

Toepassen van sedum als dakbedekking betekent een verzwaren van de constructie, zo'n kleine 100kg per m2. Rechtvaardigt deze zwaardere constructie duurzaamheidsambities van gemeente of ProRail?

Gegeven het feit 'droog te kunnen staan', is deze kneiterzware duurzaamheidsinvulling met sedum dak in verhouding tot het veranderend betaalgedrag?

### Hoe nu verder?

Tot nu toe zijn inwoners helemaal niet gehoord. Op de buitengewoon druk bezochte informatienamiddag bleek juist grote betrokkenheid van veel Duivendrechters. Iedereen was unaniem voor de lift. Verder waren er rake opmerkingen over de te grote overkapping en het beeldverstorende fietsparkeren op het Kerkplein.

Visie en inzicht blijkt wel degelijk bij de Duivendrechters die graag veilig gebruik willen maken van de lift. Voorstel is snel met elkaar om de tafel te gaan hoe de huidige veiligheidseisen en het fietsparkeren beter kan worden ingericht.

Drechtje volgt dit op de voet en houdt u op de hoogte.

Volgende Drechtje 11/12 mrt. '23

Geïnteresseerd en/of meer weten? Bel met 020-699 2574 of neem een kijkje op [vriendenvanduivendrecht.nl](http://vriendenvanduivendrecht.nl)  
Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is **NL51 RBRB 0706 6077 40** in Duivendrecht



Stichting  
Vrienden  
van  
Duivendrecht