

Drechtje spreekt...



TIP ONS
[Klik hier!](#)

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

16 DECEMBER 2023



Bron: Drechtje uit Duivendrecht

informerend,
opiniërend,
objectief en
transparant



Terug die bus 41 en snel een beetje!

Bijna 2.800 handtekeningen verder om routewijziging van bus 41 terug te draaien.

Het verdwijnen van bus 41 creëerde paniek onder de passagiers. Op 7 december, de laatste dag van de juiste route, zat de bus stampvol met passagiers die op de valreep boodschappen wilden doen.

Kater

De impact van deze routewijziging dringt ook door tot de winkeliers op Middenweg, Linnaeusstraat en Dappermarkt. Deze ondernemers vrezen door nieuwe route klantenverlies. Er heerst bij hen verbijstering dat GVB en verantwoordelijke wethouder geen rekening houden hun belangen. De kater kwam op 8 december. Ja hoor, echt, op de bus stond Amstelstation. Wie op dat 'station' gaat kijken, snapt deze domme beslissing al helemaal

niet. Het is geen busstation, als overstap- of tijdhalt punt, maar bussen komen langs, zonder enige aansluiting op elkaar. Hoe dom kan het zijn?

Wachten op aansluiting

De nieuwe dienstregeling dwingt reizigers naar Oostpoort of Dappermarkt om tot de Maxwellstraat te reizen, daar minutenlang te wachten en vervolgens met de 37 of 40 verder te gaan. Moet bus 41 soms helemaal verdwijnen? Nu al rijdt bus 41 zowat leeg door Duivendrecht naar Amstel. Bus 41 heeft zijn verbindingfunctie verloren. De impact op kwetsbaren, zoals moeders met kinderwagens, ouderen met rollators, mensen met gezondheidsproblemen is groot. Scholieren en studenten kunnen niet meer op een laagdrempelige manier naar hun onderwijsinstelling. Denk aan een moeder die haar kinderen niet meer veilig met

één bus naar school kan sturen en een vrouw met COPD die afhankelijk is van bus 41 voor haar activiteiten op de Middenweg.

Ivoren toren

Weten die adviseurs, verantwoordelijk voor openbaar vervoer wel wat ze hun passagiers aandoen? Hebben ze denkend en plannend aan hun bureau het alleen over routes en hebben ze geen beeld van de mensen, al of niet slecht ter been, al of niet met zware boodschappen, karretjes, en zo voort?

Licht aan eind van de tunnel

Eind vorige week kwam het bericht, [klik hier](#), dat niet meer de economische functie leidend is, maar dat de sociale functie van het openbaar vervoer belangrijker is. Prima! Bus 41, niet in 2025 maar snel een beetje: terug op route!

Volgende Drechtje 20/21 jan. '24

Geïnteresseerd en/of meer weten? Bel met 06 - 1294 8566 of neem een kijkje op vriendenvanduivendrecht.nl
Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is **NL51 RBRB 0706 6077 40** in Duivendrecht



Stichting
Vrienden
van
Duivendrecht