

Drechtje spreekt...



TIP ONS
[Klik hier!](#)

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

11 FEBRUARI 2024



**Bus 41 op
Amstelstation**

*informerend,
opiniërend,
objectief en
transparant*

Wie de macht past, trekke 'm aan

Een gemeente die uitvoert waar inwoners blij van worden. Het lijkt wel of onze gemeente dat niet meer weet. Met uitvoeren heb je namelijk macht.

Macht is okay, als het inwoners ten goede komt. Dat is al duizenden jaren zo. Als dat niet goed gaat, komt er opstand.

Neem nou bus 41

De gemeente heeft helemaal niets gedaan om bus 41 op route te handhaven. Dat bleek bij beantwoording van vragen tijdens de raadsvergadering begin februari. De gemeente zegt namelijk dat Vervoersregio/GVB verantwoordelijk is. En daar is niets aan te doen. Die nieuwe route van bus 41 blijft tot eind 2026.

Blijft dat zo tot eind 2026?!

Huh? De gemeente als uitvoerende macht, geeft aan

dat het hun pakkie an niet is. Een controlerend raadslid moet dat doen. Dat raadslid zit in de Vervoersregio en moet het daar uitzoeken. Duizelt het u al? Nou, bij Drechtje ook.

Ping-pong wie-doet-wat en reizigers van bus 41 hebben het nakijken op de halte!

Verantwoordelijken willen bus 41 terug

In die Vervoersregioraad is in oktober\2023 trouwens met zeer ruime meerderheid een voorstel aangenomen om bus 41 zo snel mogelijk terug te brengen op de oude route.

Waarom is dit nog steeds niet uitgevoerd? Nog elke dag zijn er passagiers verbijsterd dat die bus niet naar Middenweg, de Linnaeusstraat en Dappermarkt rijdt. Drie kwartier duurt het nu, in plaats van zoals vroeger een klein kwartiertje. Inwoners zijn afhanke-

lijk van bus 41 voor hun sociaal en maatschappelijk welzijn.

Wie is de echte bestuurder?

Je inzetten voor inwoners zoals bijvoorbeeld buurtgemeenten of -wijken hebben gedaan om een lijnaanpassing tegen te houden, dat gebeurt helaas niet in Ouder-Amstel. Het gaat om duidelijk en daadkrachtig optreden richting Vervoersregio Amsterdam/GVB. Ook zij zijn er voor de reizigers.

De inwoners willen bus 41 terug op de route naar het Muiderpoortstation en zo spoedig mogelijk. De bestuurder die dat voor elkaar krijgt, krijgt alle lof. Elke dag!

Wat zeg je? Op Drechtje!

Volgende Drechtje 24/25 feb. '24

