

# Drechtje spreekt...

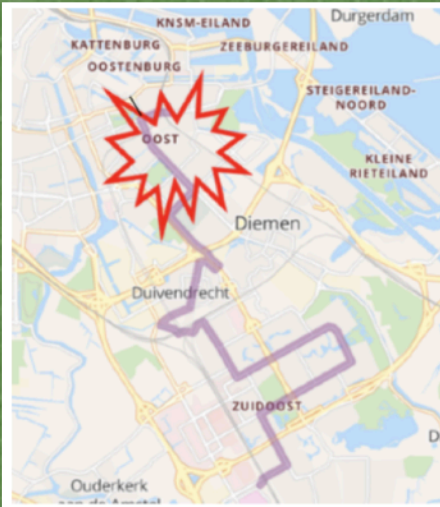


**TIP ONS**  
**[Klik hier!](#)**

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

4 MAART 2024



## Red bus 41 van Holendrecht tot en met Muiderpoort

### 2.952 ondertekeningen

Bus 41 is eind 2023 vanuit Zuidoost ingekort tot het Amstelstation. Dat betekent geen directe stops meer op de Hogeweg, Oostpoort en de Dappermarkt.

Is dit tijl nog te keren? Natuurlijk, met ons aller inzet is dit rampzalige idee terug te draaien. Torpedeer dit plan en onderteken deze petitie : Red Route 41 van Holendrecht tot en met Muiderpoort

[Klik hier voor petitie](#)

*informerend, opiniërend, objectief en transparant*

## Boze bus 41

### Dagelijks boze bus 41 passagiers:

- 'Wat meneer de chauffeur, u moet hier bij de Kruislaan rechtdoor!';
- 'U moet rechtdoor, naar de begraafplaats waar onze dienst zo begint.';
- 'Ja, fijn, en wij moeten naar Oostpoort dus na de Ooster, linksaf naar Middenweg';
- 'Rij zo door wij moeten naar de Dappermarkt.'

**Op 5 maart vanaf 18:30 uur in Stopera weer inspraakmogelijkheid. Natuurlijk laat Drechtje van zich horen. Kijk mee, [klik hier](#)**

### 1. Personeelstekort GVB

De arbeidsvoorwaarden van beginnende buschauffeurs bij het GVB passen niet meer bij deze tijd van arbeidskrapte. Drechtje dacht vorige week dinsdag, ze neemt proef op de som hoe een sollicitatie

via uitzendbureau Olympia gaat. Per kerende mail bevestiging dat binnen twee werkdagen contact wordt opgenomen.

Een week verder en er is noch gebeld, noch per mail contact opgenomen.

- Hoe wordt zo personeelstekort bij GVB opgelost?

### 2. Alleen functioneel programma van eisen?

Loopafstanden en type OV worden straks voor GVB de richtinggevende maatstaf om te bepalen waar een lijn wel of niet rijdt. Echter... groot risico is dat lijnkeuzes te technisch op afstanden worden ingevuld en er onvoldoende rekening wordt gehouden met specifieke en bestaande sociale functies. U raadt het al: zoals bus 41 van Holendrecht, Duivendrecht, Nieuwe Ooster, Oostpoort, Dappermarkt naar Muiderpoort.

- Stel een hybride programma van eisen op: zowel functioneel als specifiek als dat nodig is.

### 3. Massaal klachten?

Bijna 3.000 mensen hebben de petitie ondertekend. Van een aantal weten wij dat zij met enige regelmaat klachten naar het GVB sturen over het verdwijnen van bus 41. Zij verzoeken ons dat ook aan alle andere ondertekenaars te vragen. Dat doen we nog niet. Dan gaat schaarse GVB capaciteit zitten in afhandelen klachten in plaats van bus 41 per komende dienstregeling weer terug op route te krijgen.

- Daarom onze oproep aan Vervoersregioraad: 'Bus 41 terug op route' per komende dienstregeling!

### Wat zeg je? Op Drechtje!

Volgende Drechtje 16/17 mrt. '24

