

Heel lang hebben Duivendrechtse de Duivendrechtse laan "De Parijse Weg " genoemd.



Reden 1: Napoleon kwam vanuit Parijs over deze laan.

Reden 2: De laan was onderdeel van de route impériale no. deux: Parijs - Amsterdam.

Blijkbaar is de naam in vergetelheid geraakt bij jongere Duivendrechtse door de naamswitch naar Rijksstraatweg. Bron: Heerco Wielinga, die het van zijn vader gehoord heeft. Het was in die generatie en ervoor een alom bekende benaming, volgens Jo Blom.

De **Route impériale 2** of **De Paris à Amsterdam** (Van Parijs naar Amsterdam) was een Route impériale in Frankrijk, België en Nederland. De route is opgesteld per keizerlijk decreet in 1811 en lag toen geheel binnen het Franse Keizerrijk. Na de val van Napoleon Bonaparte kwam een deel van de route buiten Frankrijk te liggen. De rest van de route werd later de Franse N2. De route liep vanaf Parijs via Soissons, Maubeuge, Bergen, Brussel, Antwerpen en Utrecht naar Amsterdam. Tegenwoordig lopen over dit traject de Franse N2, de Belgische N6 en N1 en de Nederlandse N263 en N402. De N2 werd oorspronkelijk (sinds de aanleg in 1811 onder Napoleon I) aangeduid als *Route impériale 2*, die Parijs met Amsterdam zou verbinden. Na 1815, toen het Verdrag van Wenen werd gesloten is het gedeelte ten noorden van de grens Frankrijk - België niet langer aangeduid als Route Impériale. België en Nederland werden in die tijd onafhankelijk. In 1824 veranderde de naam nog in *Route Royale 2* en in 1830 kreeg de weg zijn huidige benaming. De oude route tussen Parijs en Amsterdam is op sommige plaatsen nog herkenbaar. De route tussen Parijs en de Belgische grens is nog volledig intact, net als de verbinding tot aan de Nederlandse grens via Brussel en Antwerpen. In België is de route hernoemd tot N6 en N1. De N263 op Nederlands grondgebied maakte deel uit van de oude Route Impériale, net als de huidige Amsterdamsestraatweg in Utrecht.