

Uitslag Wedvlucht

1864 DE REISDUIF

SCHERPENISSE

V29 Pt.St.Maxence 21-07-2019 Los:07.15 Deelnemers:8 Duiven:92

Weer: H-bewolkt, meest W-wind

Plc	Naam	Afstand	AD/AP	Get Ring	Tijd	Snelheid	Punten
1	C. Moeliker	274,039	10/6	1 8-1160545	10.25.34	1438,009	100,0
2	Jan-Jaap Bolier	271,918	19/8	8 8-5114046	10.27.15	1414,400	96,8
3	D. Noom	274,379	10/9	3 8-5135025	10.29.03	1413,959	93,5
4	D. Noom	2	10	2 7-3711749	10.33.17	1383,770	90,3
5	Jan-Jaap Bolier	2	19	1 6-1578619	10.31.32	1383,574	87,1
6	Jan-Jaap Bolier	3	19	9 5-1772248	10.31.32	1383,574	83,9
7	C. Moeliker	2	10	10 8-1160556	10.33.17	1382,047	80,6
8	Jan-Jaap Bolier	4	19	6 5-1772250	10.31.57	1380,646	77,4
9	P. Potappel	273,309	8/5	3 4-1127399	10.33.38	1375,844	74,2
10	P. Potappel	2	8	6 3-3311348	10.34.10	1372,160	71,0
11	C. Moeliker	3	10	2 5-1772364	10.35.15	1368,474	67,7
12	D. Noom	3	10	5 8-3828509	10.36.51	1359,320	64,5
13	C. Moeliker	4	10	3 5-1772534	10.37.22	1354,160	61,3
14	P. Potappel	3	8	4 8-3828480	10.37.57	1346,583	58,1
15	P. Potappel	4	8	1 4-3417067	10.39.35	1335,833	54,8
16	D.J. Menheere	272,017	6/2	4 8-1160521	10.39.56	1327,342	51,6
17	Jan-Jaap Bolier	5	19	2 8-1161080	10.40.21	1324,171	48,4
18	D. Noom	4	10	8 8-5134136	10.42.21	1323,264	45,2
19	D.J. Menheere	2	6	5 6-1589417	10.40.44	1322,180	41,9
20	D. Noom	5	10	10 8-3828523	10.42.53	1319,869	38,7
21	Jan-Jaap Bolier	6	19	4 7-1341514	10.41.23	1317,541	35,5
22	C. Moeliker	5	10	8 8-1160555	10.44.16	1309,511	32,3
23	M.Y. Ponse	271,305	15/1	3 8-1160614	10.42.46	1305,727	29,0
24	D. Noom	6	10	6 7-1341291	10.45.23	1304,184	25,8
25	Jan-Jaap Bolier	7	19	15 8-1161097	10.44.05	1300,527	22,6
26	C. Moeliker	6	10	6 7-1341018	10.47.00	1292,627	19,4
27	D. Noom	7	10	1 8-1504344	10.47.31	1291,093	16,1
28	D. Noom	8	10	9 8-5135011	10.47.43	1289,879	12,9
29	D. Noom	9	10	4 8-5135015	10.47.48	1289,374	9,7
30	Jan-Jaap Bolier	8	19	16 7-1341549	10.47.38	1278,814	6,5
31	P. Potappel	5	8	7 8-1160894	10.50.09	1270,230	3,2

Di inmanden Cahors in Oud-Vossemeer

Do Melun (oud en jong), laden: D. de Wilde en M. van Hemert